



Verkehrsclub Deutschland  
Kreisverband Bonn/Rhein-Sieg/Ahr

Im grünen Winkel 10  
53123 Bonn

Telefon 0228 243 7471  
0173 72 83 156  
Email: gross.wolfgang@gmx.de

Homepage: [www.vcd.org/vorort/bonn/](http://www.vcd.org/vorort/bonn/)

VCD Kreisverband Bonn/Rhein-Sieg/Ahr

An die  
Fraktionsvertreter in der  
Bezirksvertretung Bonn-Hardtberg

## **Verbesserung der Verkehrssituation Bonn-Duisdorf, Bahnhofsstraße/Lessenicherstraße/Grüner Winkel**

### **Begehung am 28.1.12**

Generell plädieren die Anwohner des Wohngebietes „Grüne Mitte“ nicht für eine Erweiterung des Straßenraumes für Kfz. Hauptanliegen ist das Thema „Sicherheit“. Die Auswirkungen der neuen Wohnbebauungen geben Anlass, ohne Zeitverzug über Maßnahmen zur Gewährleistung der Sicherheit der Anwohner nachzudenken und Planungen schnell einzuleiten.

### **Bahnhofstraße**

#### **Verbesserungen für Fußgänger/Radfahrer**

Viele BürgerInnen aus den Wohnbereichen Orchideenstraße/Grüner Winkel usw. nutzen die Bahn und gehen zu Fuß zum Bahnhof Duisdorf. Die Überquerung der vielbefahrenen Bahnhofstraße ist oft problematisch.

#### **Maßnahmen**

Fußgängerüberweg Bahnhofstraße (Ri Lessenich) Höhe Gerberaweg

Absenkung der Randsteine Gerberastraße und auf Fußweg Bahnhofsstraße

### **Lessenicherstraße**

Bahnübergang

Schrankenschließzeiten Züge Ri Bonn bis zu 4 Minuten, von Bonn ca. 30 Sekunden.

***Wir bewegen Menschen – Ökologisch und sicher.***

Grund: Kontakte für Züge die in Duisdorf halten und durchfahrende Züge liegen an gleicher Stelle, daher lange Schließzeiten.

#### Maßnahme

Für haltende Züge andere Schließzeiten, Hauptsignal an Ende von Bahnsteig Bahnhof Duisdorf bauen.

### **Fußgängerweg Lessenicherstraße (östliche Seite)**

Fußgängerweg (östliche Seite) über Bahnübergang bis Grüner Winkel verlängern, hinter Bahnübergang auch für Radfahrer besonderer Weg.

### **Geschwindigkeit**

Die 30 km/h Zone wird von vielen nicht beachtet (die im Übrigen im Bereich des Bahnübergangs aufgehoben ist!!).

#### Maßnahme

Kontrollen sind dringend notwendig. Ggf. Erhöhungen auf Straße anbringen.

### **Neuer Radweg Grüne Mitte**

Einmündung des Radweges entlang der Bahn an Lessenicherstraße  
Zebrastreifen notwendig/Überquerungshilfe

### **Poller in der Lessenicher Straße**

Die Poller in der Lessenicher Straße am Rand des bestehenden Fußgängerweges müssen unbedingt dichter gesetzt werden, um die Sicherheit der Fußgänger gegen den Kfz-Verkehr zu gewährleisten.

### **Neuer Bahnhofhaltepunkt Helmholtzstraße**

Der neue Bahnhofhaltepunkt ist dringend notwendig, da er auch zur Entlastung (Reduzierung Verkehrsströme Bahnhof Duisdorf – Helmholtz Gym. Usw.) beiträgt. Politik wird gebeten, hier dauernd nachzuhaken.

### **Verbindungsweg Bahnhof Duisdorf – Lessenicherstraße (südlich Bahn)**

Würde auch zur Entlastung beitragen (Straße am Burgweiher/Orchideenweg), wäre ideale Ergänzung zum neuen Fahrradweg entlang der Bahn „Grüne Mitte“.

### **Verkehrsberuhigte Zone „Grüne Mitte“**

Auch hier wird teilweise zu schnell gefahren,

***Wir bewegen Menschen – Ökologisch und sicher.***

## Maßnahme

Die Anwohner regen eine „Verkehrsberuhigte Zone“ an (Straßen Grüner Winkel/Am Bruch).

### **Am Burgweiher/Lessenicherstraße**

Ampelanlage ist ab 22 Uhr ausgeschaltet, dann fehlt aber ein markierter Fußgängerweg.

### **Lessenicherstraße**

Langfristig: Radspur auf einer verbreiterten Fahrspur anordnen

Wolfgang Groß

Kreisvorsitzender VCD